




Objednatel / Investor:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Organizační složka: Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 688/26, 611 43 Brno

TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)

Zodp. projektant stavby:	Ing. Juraj Figuli		<div>Zhotovitel PD:</div> <div>F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY</div> <div>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</div>	
Projektant části PD:	Ing. Juraj Figuli			
Vypracoval:	Ing. Juraj Figuli			
Kontroloval:	Ing. Martin Major			
Kraj: Jihomoravský				
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno				
Stavba: Oprava mostního objektu v km 109,184 na trati Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)			Datum:	září 2022
			Stupeň:	DSP
			Číslo zakázky:	09-9162
			Měřítko:	-
			Část PD:	Číslo přílohy:
Název části PD:			A	-
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

**Oprava mostního objektu v km 109,184 na trati Retz (ÖBB)
(část) – Kolín (mimo)**

Dokumentace pro stavební povolení

A Průvodní zpráva

Obsah

A	Průvodní zpráva	1
A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Oprava mostního objektu v km 109,184 na trati Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)

b) místo stavby – kraj, okres, traťový úsek, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná, definiční číslo budovy podle předpisu SR70

Katastrální území: Citonice;
Parcelní čísla pozemků: p. č. 1356;
Obec: Citonice;
Okres: Znojmo;
Kraj: Jihomoravský;

Dráha celostátní provozovatele SŽDC:

Traťový úsek: TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo);
Definiční úsek: DÚ 06 Znojmo – Olbramkostel;
Staničení objektů: SO 02 evidenční km 109,184;
Poloha na trati: v širé trati mezi stanicemi Citonice – Olbramkostel;

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

U SO 02 se jedná o změnu/přestavbu stávajícího mostu, který bude i nadále trvalou stavbou - účel užívání stavby se nemění.

d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita

Trať, na které se objekty nachází, je zařazena do kategorie drah jako dráha celostátní ostatní. Trať není zařazena mezi tranzitní koridory, tudíž nemá přímé napojení na evropskou železniční síť.

Hlavním cílem stavby je zlepšení provozně-technického stavu mostních objektů – navrženými úpravami se zachovají stávající parametry nebo se zlepší. V rámci technických specifikací a požadovaných parametrů pro interoperabilitu subsystému infrastruktura nedochází k jejich zhoršení – jsou splněny příslušné normy a technické požadavky provozovatele dráhy na vedení trasy, odolnost koleje a jednotlivých konstrukcí.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ 70994234;

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba)

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

b) jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části**

b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty uvedené v seznamu objektů stavební části**

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 02 Oprava mostu v km 109,184 na trati Retz – Kolín

c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 02 Oprava mostu v km 109,184 na trati Retz – Kolín

e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Subsystém infrastruktura

SO 02 Oprava mostu v km 109,184 na trati Retz – Kolín

A.3 Seznam vstupních podkladů

Provedené průzkumy a měření

Pro návrh technického řešení opravy mostních objektů budou použity následující měření a průzkumy:

- průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a půdorysech;
- vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu spojená s obhlídkou a zjištěním provozně-technického stavu mostních objektů 05/2022;
- záznamy z porad k zpracování projektu.

Před zahájením projektu byla provedena obhlídka objektů na místě a rozsah opravných prací byl stanoven po dohodě se správcem objektu.

Geodetické a mapové podklady

Podkladem pro měření je bodové pole. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Měření proběhlo v 07/2022, zpracovatel firma HiGeo s.r.o., Křižíkova 3064/68L, 612 00 Brno – podrobněji viz část „Geodetická dokumentace“.

Katastrální mapa, stav srpen 2022.

V Brně, září 2022